



SITUAÇÃO		SOLUÇÃO	
1	DEBILITAR	TUM	TUNEL
2	INTERROMPER	PPH	PASSAGEM INFERIOR DEBILITANDO O PONTE
3	SECCIONAR DE CATENÁRIA COM SECCIONADOR DE REATRO	PN	PASSAGEM DE NÍVEL
4	SECCIONAR DE CATENÁRIA COM SECCIONADOR MANUAL (CATENÁRIA PRINCIPAL)	PS	PASSAGEM SUPERIOR
5	SECCIONAR DE CATENÁRIA COM SECCIONADOR MANUAL (CATENÁRIA SECUNDÁRIA)	UC	GUARDA CORPOS
6	SECCIONAR DE CATENÁRIA COM SECCIONADOR DE REATRO		
7	TP - TRANSF. DE POTÊNCIA (TP-TRAT)		
8	TP - TRANSF. DE TENSÃO (TP-TT)		
9	MANOA (DE C.A. 382V) (VARIANTE A C.C. 382V)		
10	PLATAFORMA DE MANOBRAS		
11	POSTE DE CATENÁRIA		
12	DESCARRILAGEM DE SOBREVITENS		
13	ABRIR DE APEREÇOR		
14	DEFINIR DE NÍVEL (EFICÁCIA DE PASSAGENS DE NÍVEL)		
15	POSTO DE CATENÁRIA		
16	SECCIONADOR DE REATRO		
17	SALA DE TELECOMUNICAÇÕES		
18	SUBESTACIA		
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			

Situação existente

— Prótico

— a remover

— COTA (existente)

— COTA (a instalar)

— COTE (existente)

— COTE (a instalar)

— COTE (carro ou carro em movimento)

— CABO (DRENO) (existente)

— CABO (LIVRO) (a remover)

— AV (a instalar)

— ATIVAMENTO DE VA (a instalar)

— ATIVAMENTO DE VA (existente)

— COTA DE INSPEÇÃO (a instalar)

— COTA DE INSPEÇÃO (existente)

— CANAL DE INSPEÇÃO (a instalar)

— CANAL DE INSPEÇÃO (existente)

— SEB BARRA (existente)

— BARRAMENTO DE TENSÃO (para tração a eletrificação)

— AM (a instalar)

— AM (existente)

— CMA (a instalar)

— CMA (existente)

— TIT (a instalar)

— TIT (existente)

— P (a instalar)

— P (existente)

— P (para tração)

— P (para tração)

— C (a instalar)

— C (existente)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração)

— C (para tração

05 Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra - Plataformas de Abergaria dos Doze	01/2020
04 Atualização do diagrama em função da piquetagem realizada em obra	12/2019
03 Ligação do Poste 1023 à barra de terra: Ligação de cabo de dreno existente às barras de terra	03/2019
02 Alteração dos logotipos	08/2015
01 Alteração da simbologia do odta a instalar	07/2015

Logística e Planeamento complementar				Localização - Descrição - População - Verificação -
				8750 DEMONSTRADOR DE CONCEPÇÃO VALUO ORÇEDOR COM ESTIMATIVA PRELIMINAR DE CUSTOS DE MANUTENÇÃO E INTERESTES DO DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO
Lógica Linha do Norte Fase do Projeto Sub-troço 2,2 Albergaria dos Doze - Atlântico Especialização Técnica Tela Final Retorno de Corrente de Tração e Terras de Protecção Nome do Empreendimento Instalação de Sistema de RCT+TP Título do Documento Albergaria dos Doze Diagrama km 148,000 a km 150,000		Rascunho Data 2010		Escalas Marcia Sofia Lopes N.º de Desenho 10003859897 Data de Emissão 10/01/2010
Escalas Tipo 220 - 10003859897 - 001 - 00		N.º de Desenho no Projeto Versão 001 - 00		Data 10/01/2010